

Република Србија
ГРАД БЕОГРАД
Градска управа града Београда
Секретаријат за јавни превоз
Ул. 27. марта бр. 43-45
11000 Београд
XXXIV-03 Бр. 346.9-17/2023
13.03.2023.године
ROP-MSGI-1581-LOC-1/2023



МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Ул. Немањина 22-26
11000 Београд

Поштовани,

На основу захтева „Београд на води“, Карађорђева бр. 48, Београд, за издавање саобраћајно-техничких услова који се односе на функционисање јавног превоза, у циљу издавања локацијских услова за изградњу стамбено-пословног комплекса, Блок 27а, у Булевару Вудроа Вилсона - CAO 1:

ФАЗА 1 – темељење,

ФАЗА 2 - Објекат подземне гараже са евакуационим излазима По+П, Објекат Д - П+6+2Пс,
Објекат Е - П+6+2Пс,

ФАЗА 3 - Кула Ц - П+28,

ФАЗА 4 - Кула Б - П+М+28,

ФАЗА 5 - Кула А - П+М+28, Анекс кула А и Б – Спа центар - П+2,

ФАЗА 6 - Објекти Ф, Г, Х, И сви спратности П, објекат Ј - П+М,

сви на к.п.бр. 1508/278, 1508/279, 1508/280, 1508/281, 1508/287, 1508/288, 1508/373, 1508/374, 1508/375, 3292/4, 3292/5, 3292/11 К.О. Савски венац, Општина Савски венац, Београд, Секретаријат за јавни превоз доставља следеће саобраћајно-техничке услове:

1. Секретаријат за јавни превоз задржава трасе аутобуских линија јавног линијског превоза (у даљем тексту ЈЛП) дуж саобраћајнице CAO 1 (Булевар Вудроа Вилсона) у оба смера.

2. Према "Просторном плану подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат Београд на води, Службени лист града Београда 48/22", за потребе функционисања система јавног линијског превоза путника, у делу испод моста „Газела“ на површини ГП СП 37 изграђен је терминус "Београд на води" за возила јавног линијског превоза. На предметном терминусу саобраћају линије 46, 51, 91, 92, 511, 551, 553, 601 и ЕКО2 са укупном часовном фреквенцијом возила од 52.94 воз/час. Приликом изласка возила ЈЛП-а са терминуса "Београд на води" на улицу Булевар Вудроа Вилсона возила јавног превоза саобраћају ка улици Николаја Кравцова и ка улици Булевар војводе Мишића.

3. Секретаријат за јавни превоз оставља могућност реорганизације мреже линија ЈЛП-а у предстојећем простору у складу са развојем саобраћајног система, повећање превозних капацитета на постојећим линијама, успостављање нових и реорганизацијом мреже постојећих линија, у складу са изградњом пројекта Београд на води са припадајућим саобраћајним везама и вођење траса линија јавног превоза новопроектованим саобраћајницама.

4. Задржавају се стечене урбанистичке обавезе из "Просторног плана подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат "Београд на води", Службени лист Града Београда 48/22".

5. Саобраћајну сигнализацију у контактном подручју са јавним саобраћајницама пројектовати тако да се обезбеди право првенства возилима јавног превоза и безбедан приступ путника јавном линијском превозу. Приликом уклапња у постојећу саобраћајну мрежу и постављања нове саобраћајне сигнализације у зони колског приступа, не планирати постављање пешачког прелаза на потезу од излаза из терминуса "Београд на води" до постојећег пешачког прелаза на раскрсници са улицом Булевар Вудроа Вилсона.

6. Пешачке комуникације пројектовати у складу са "Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама (Службени гласник РС бр. 22/2015)";

7. У контактної зони предметног блока са околним саобраћајницама нема постојећих ни планираних стајалишта ЈЛП.

8. У улицама CAO 12 и CAO 1 није могуће постављање контејнера и ниша за контејнере за одлагање и одношење смећа да не би ометали функционисање јавног линијског превоза.

9. Планирати колски приступ блоку 27а из саобраћајнице CAO 1 - Булевар Вудроа Вилсона типа улив-излив, само десна скретања, без пресецања разделног острва у CAO1 и из саобраћајнице CAO12. Колски приступ паркингу из саобраћајнице CAO 12 планирати ван излаза возила јавног превоза са терминуса "Београд на води".

10. Ако се планира постављање контролисаног приступа – рампе на улазу у паркинг, планирати предпростор за чекање на припадајућој парцели тако да возило које чека приступ гаражи не омета функционисање јавног превоза у саобраћајницама CAO 1 И CAO 12. У зони улаза на паркинг, на удаљености од око 11m налази се излаз са постојећег терминуса јавног превоза "Београд на води". Возила која улазе – излазе са паркинга не смеју да ометају функционисање јавног превоза. Возилима ЈЛП-а која излазе из зоне терминуса, дати приоритет да би се омогућило безбедно укључење у саобраћај у улици Булевар Вудроа Вилсона.

11. Уколико се планира фазност изградње, одговарајући број паркинг места на предметној грађевинској парцели мора бити пројектован за сваку појединачну фазу.

12. Колски приступ из саобраћајнице CAO 1 – Булевар Вудроа Вилсона могуће је планирати на растојању од минимум 15.0m од раскрснице (мерено од регулационе линије попречне улице CAO12).

13. Предметном техничком документацијом обухватити и саобраћајну анализу утицаја атракције и продукције блока 27а у оквиру подручја „Београд на води“ на саобраћајну мрежу у контактном подручју, односно на саобраћајнице Булевар Вудроа Вилсона и CAO 12 у зони терминуса јавног превоза. Предметном анализом (укључујући завршетак изградње свих 6 фаза у блоку 27а) образложити и дефинисати ново саобраћајно оптерећење на околној уличној мрежи и планирани ниво опслуге наведених саобраћајница како би се могле размотрити мере и интервенције на унапређењу саобраћајног система у циљу адекватног опслуживања јавним линијским превозом. Иако ће предметно подручје имати велику атрактивност, дефинисати планирано саобраћајно оптерећење у пуном капацитету изградње блока 27а, које не би довело до неповољних услова функционисања саобраћаја, загушења саобраћајног тока и функционисања јавног линијског превоза.

14. Геометријске елементе колских улаза и излаза у предметни блок 27а, пројектовати на начин да се омогући прописно и безбедно кретање меродавног возила из примарне уличне мреже ка блоку, односно, пројектовати радијусе скретања меродавних возила тако да приликом уласка/изласка истих на ободне саобраћајнице не ометају кретање возила јавног превоза и не угрожавају безбедност саобраћаја.

15. Колске улазе и излазе у блоку 27а пројектовати у складу са "Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама" („Службени гласник РС" бр. 22/2015) да би се обезбедило кретање пешака и особа са инвалидитетом у континуитету до стајалишта јавног превоза на терминусу "Београд на води".

16. Предметне колске приступе на јавну мрежу саобраћајница, регулационо, нивелационо и конструкционо уклопити у постојеће стање тако да регулација и нивелација у наведеним саобраћајницама буде усклађена према техничким карактеристикама меродавних возила и возила јавног линијског превоза.

17. Пре почетка извођења радова на саобраћајној површини или непосредно поред саобраћајне површине којом саобраћају возила јавног превоза, потребно је Секретаријату за јавни превоз доставити ПРОЈЕКАТ ПРИВРЕМЕНОГ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА И БЕЗБЕДНОГ ФУНКЦИОНИСАЊА ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА током извођења радова, у складу са законском регулативом у циљу добијања Сагласности на посебну организацију саобраћаја и измену режима јавног превоза на територији града Београда.

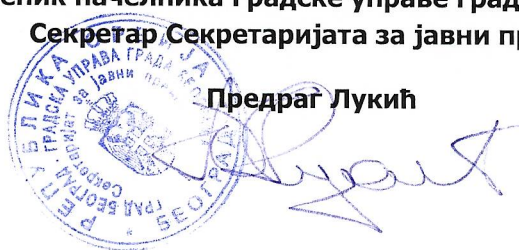
18. У прилогу услови ЈКП "Београдски метро и воз" и ГСП "Београд".

С поштовањем,

Доставити:

- Наслову
- а/а

**Заменик начелника Градске управе града Београда -
Секретар Секретаријата за јавни превоз**



Предраг Лукић