



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ  
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ  
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ Београд  
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ И  
ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБ:21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 160-438771-53, Поштански факс 166  
Тел.: ПТТ +(381 11) 36 16 841, Жат: 336 Е-mail: milan.novovic@srbrail.rs

Број: 3/2024-926

Дана: 07.06.2024

Наш знак: СН

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 18.06.2024		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	2288	12

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД

Ул. Булевар Пека Дапчевића бр. 45  
11000 Београд – Вождовац  
ПАК: 165620

ПРЕДМЕТ: Услови „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) – петља „Слеччевић“

У вези са вашим дописом број: 20-2288 који смо примили 10.04.2024. године достављамо услове за израду Урбанистичког пројекта за изградњу брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) – петља „Слеччевић“.

У досадашњој сарадњи на изради урбанистичке документације, доставили смо ЈП „Путеви Србије“ Мишљење о изградњи брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) на више катастарских парцела општине Богатић и Шабац, број 3/2023-546 од 12.05.2023. године.

Разматрајући достављени и расположиви материјал за израду предметног Урбанистичког пројекта констатовали смо:

- да је у току израде пројектне документације изградње брзе саобраћајнице IB реда деоница Слеччевић – гранични прелаз (Павловића мост), а на захтев Инвеститора, дошло до измене техничког решења укрштаја брзе саобраћајнице Шабац – Лозница и брзе саобраћајнице Слеччевић – Бадовинци, из површинске кружне раскрснице у денивелисани укрштај петља „Слеччевић“. За техничко решење петље „Слеччевић“ достављен је графички приказ за Варијанту 4.
- да су катастарске парцеле које треба да се експропришу ради изградње петље „Слеччевић“ по Варијанти 4. најближе регионалној једноколосечној неелектрифицираној железничкој прузи 211: Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – државна граница – (Зворник Нови) и налазе се на удаљености од око 160 m мерено управно на осу колосека предметне пруге.
- да се предметно планско подручје налази између стајалишта Дубље Мачванско које је у km 14+300 и путног прелаза у km 14+829 предметне пруге.

С обзиром да се најближе катастарске парцеле на којима се планира изградња петље „Слеччевић“ налазе изван заштитног пружног појаса регионалне једноколосечне неелектрифициране железничке пруге Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – државна граница – (Зворник Нови) и планираних пруга, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. нема посебних услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) – петља „Слеччевић“.

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР  
ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ  
И ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

Славише

Милан Нововић

